

1. Lösen Sie die originale Tachoeinheit von der Lenkerklemme und nehmen die Tachoeinheit heraus.
2. Demontieren Sie das originale Dash Cover und nehmen Sie das Airbox Cover ab.
3. Das Kabel für die Tachoeinheit muss neu unter das Airbox Cover verlegt werden (Abb.1)

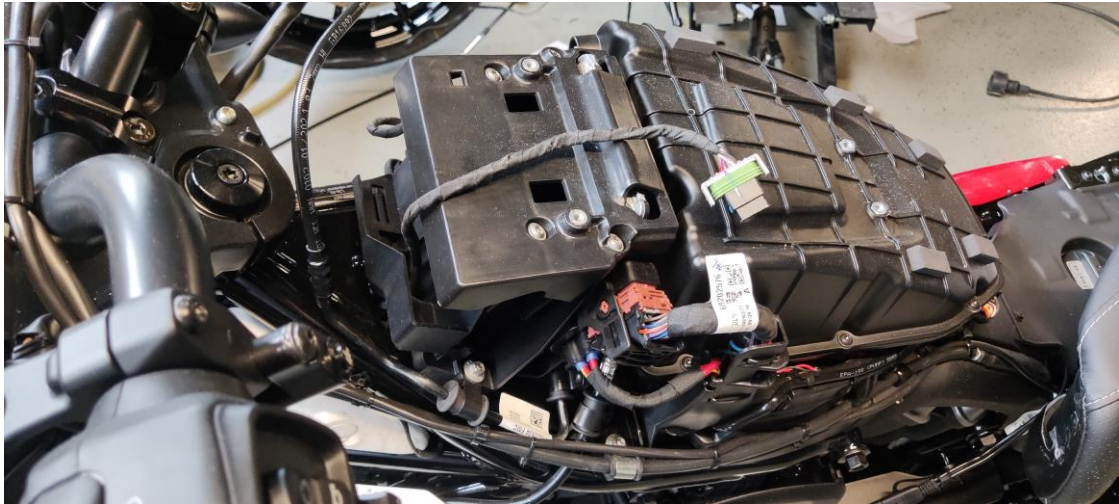


Abb.1

4. Setzen Sie das Airbox Cover wieder auf. Dabei wird der Metallbügel an den oberen Befestigungspunkten mitgeschraubt. (Abb.2)



Abb.2

5. Die Tachoeinheit wird von oben in das Cult-Werk DashCover gesteckt – darunter mit der originalen Dichtung und anschließend der mitgelieferten Tachoabdeckung fixiert. Richten Sie den Tacho aus bevor Sie die Schrauben fest anziehen (Abb.3)



Abb.3

6. Schrauben Sie das Dash Cover nun fest – vorne an dem mitgelieferten Metallbügel und hinten an der originalen Klammer. Die Schrauben dafür werden mitgeliefert.