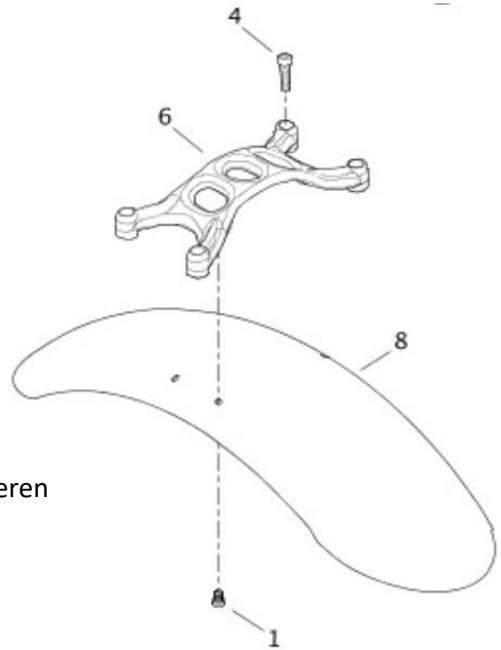


## Original Frontfender demontieren

1. Schrauben (4) des oberen Bügels (6) lösen
2. Frontfender vom Bügel abschrauben (1)

## Frontfender "Bobber" montieren

1. Frontfender mit den Schrauben (1) am Bügel montieren  
Anzugsdrehmoment: 3,5 bis 4,5Nm
2. Bügel am Motorrad mit den Schrauben (4) am Motorrad montieren  
Anzugsdrehmoment: 25 bis 30Nm



Wir empfehlen, für alle Schrauben eine mittelfeste Schraubensicherung (z.B. LOCTITE 243, blau) zu verwenden.



Abb. 1 - montierter Frontfender



Abb. 2 - Frontfender "Bobber" (8)